

# Elektro-dynamische Prüfmaschine LTM 1 / 2 / 3 Torsion



Elektro-dynamische Prüfmaschine LTM 3 Torsion

### **Anwendungsbereich**

Die LTM mit Torsionsantrieb ist eine elektro-dynamische Prüfmaschine, deren Antrieb auf der Linearmotortechnologie basiert. Dank des von ZwickRoell neu entwickelten und patentierten Antriebskonzeptes kann das Prüfsystem flexibel für viele dynamische Material-und Bauteilprüfungen eingesetzt werden. Durch die geringe bewegte Masse des Antriebs bietet dieser ideale Voraussetzungen für die Durchführung von Ermüdungs- und Lebensdauerprüfungen. Die elektro-dynamische Prüfmaschine mit deren ölfreien Antriebstechnologie findet bevorzugt bei der Bauteilprüfung der medizinbranche Anwendung, wie z.B. bei der normgerechten Prüfung von Hüftgelenk-, Knie- oder Zahnimplantaten.

Weitere typische Anwendungsbeispiele sind Ermüdungs- und Lebensdauerversuche an Normproben aus Kunst- und Verbundwerkstoffen oder auch an Bauteilen, wie z.B. Gummi-Metall-Verbindungen. Ebenso ist das Prüfsystem für bruchmechanische Untersuchungen an CT und SEB Proben aus Aluminium und Kunststoffen eingesetzt werden. Mit dem neu entwickelten Torsionsantrieb können rein axiale, rein torsionale und überlagerte Prüfungen durchgeführt werden.

Die intuitive Bedienung der Software testXpert R macht die LTM zu einem echten Allrounder und ist besonders im Hochschulbereich zu Forschungs-und Lehrzwecken geeignet.

#### Merkmale

- Aufgrund hoher Laufruhe auch für statische Prüfungen geeignet.
- Dauerfestes und verschleißfreies Bremssystem zur Kolbenklemmung.
- Hochpräziser und dauerfest ausgelegter 2-Säulen Prüfrahmen mit integrierter T-Nutenplatte und Auffangrinne.
- Standardmäßig mit integriertem Kühlsystem.
- Präzise Regelung durch den 10 kHz Takt und damit schnelle Reaktion auf spontane Ereignisse.
- Elektrisch verriegelte Schutzumhausung zur Erfüllung der CE-Maschinenrichtlinie.
- Der Torsionsantrieb ist für eine hohe Auflösung in Bezug auf die Winkelmessung und eine hohe Positioniergenauigkeit entwickelt.
- Der Torsionsantrieb lässt eine hohe Anzahl von Umdrehungen zu und kann mit einer Drehzahl von bis zu 100 1/min betrieben werden.



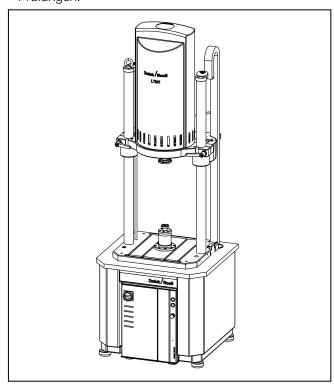
## Elektro-dynamische Prüfmaschine LTM 1 / 2 / 3 Torsion

#### **Vorteile**

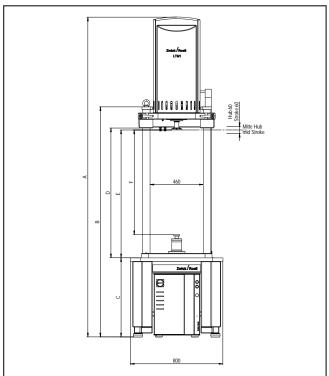
CTA: 273366 273369

- Hohe dynamische Performance durch die geringe bewegte Masse.
- Der große Geschwindigkeitsbereich ermöglicht dynamische Ermüdungsprüfungen sowie auch langsame statische Prüfungen.
- Wartungs- und justagefreie Bremse zur mechanischen Kolbenklemmung.
- Keine zusätzlichen Medienanschlüsse erforderlich, wie z.B. Pneumatik, Kühlwasser oder Öl.
- Ergonomische Bedienung mittels motorisch verstellbarer Traverse.
- Sicherer Einrichtbetrieb nach EN 60204-1 durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 10 mm/s und 24°/s.
- Präzise und verschleißarme Lagerung der Kolbenstange.
- Einfache manuelle Arretierung der Traverse per Handhebel mit elektrischer Überwachung.
- Großer Kolbenhub von 60 mm ermöglicht vielfältige Prüfungen.

- Der Torsionsantrieb ist grundsätzlich nachrüstbar.
- Der Torsionsantrieb ist mechanisch konstruiert für eine unendliche Rotation
- Bedienerfreundliche Prüfsoftware testXpert R mit voreingestellten Regler-Einstellungen und der Möglichkeit zur freien Regler-Definition für individuelle Prüfaufgaben.
- Intelligente und intuitiv bedienbare Prüfsoftware testXpert R für dynamische Prüfungen.
- Flexibler Einsatz von Probenhaltern und Werkzeugen über das gesamte dynamische Produktportfolio.
- Der patentierte elektromagnetische Antrieb wurde speziell für den in der Prüftechnik relevanten Geschwindigkeitsbereich ausgelegt und zeichnet sich durch besonders hohe Laufrate, optimale Regelgüte und sehr hohe Positionsgenauigkeit aus.
- Das Wegmesssystem ist koaxial und probennah in der Kolbenstange eingebaut. Dadurch ergibt sich eine hohe Positionierwiederholbarkeit und präzise Kolbenwegmessung.



Zeichnung: Prüfmaschine LTM 1 Torsion



Zeichnung: Abmessungen Prüfmaschine LTM 1 Torsion



# Elektro-dynamische Prüfmaschine LTM 1 / 2 / 3 Torsion

	N N Hz mm m/s
Maximale Frequenz <sup>2)</sup> 100       100       100         Kolbenhub       60       60       60	Hz mm m/s
Kolbenhub 60 60 60	mm m/s
	m/s
Geschwindigkeitsbereich 2 2 15	
Good Will digitation of our E	μm
Positionier- und Wiederholgenauigkeit ± 2 ± 2 ± 2	
Torsionsantrieb	
Moment, dynamisch ± 10	Nm
Moment, statisch dauerhaft ± 7	Nm
Rotation / Umdrehungen ± 500	
Drehzahl, max. 100	1/min
Moment, dynamisch $\pm 20$ $\pm 30$	
Moment, statisch dauerhaft $\pm 14$ $\pm 21$	
Rotation / Umdrehungen $\pm 500$ $\pm 500$	
Drehzahl, max. 100 100	
Prüfrahmen	
Prüfraum	
Prüfraumbreite 460	
Prüfraumbreite 460	mm
Prüfraum	
Prüfraumbreite 460	
Gesamthöhe der Prüfmaschine, max. (A) 2775 2775 2775	mm
Gesamthöhe des Prüfrahmen, max. (B) 1988 1988 1988	mm
Gesamtbreite 800 800 800	mm
Gesamttiefe 700 700 700	mm
Höhe Aufspanntisch (C) 692 692 692	mm
Säulendurchmesser 65 65 65	mm
Rahmensteifigkeit bei 1000 mm Traverse- 24 24 24 24 nabstand	kN/mm
Gesamtgewicht <sup>3)</sup> 510 510 550	kg
Prüfraumhöhe, max. (D) 1125 1125 1125	mm
Prüfraumhöhe ohne Kraftaufnehmer, 1065 1065 1065 max. (E) <sup>4)</sup>	mm
Prüfraumhöhe mit Kraftaufnehmer, max. 905 905 905 (F) <sup>4)</sup>	mm
Verstellung Kopftraverse motorisch	
Klemmung Kopftraverse manuell	
Traversenklemmung elektrisch überwacht Ja, mit Signalanzeige	



# Elektro-dynamische Prüfmaschine LTM 1 / 2 / 3 Torsion

Тур	LTM 1 T + 400 mm <sup>1)</sup>	LTM 2 T + 400 mm <sup>1)</sup>	LTM 3 T + 400 mm <sup>1)</sup>	
Artikel-Nr.	3014181	3014182	3014183	
Allgemeines				
Max. Geräuschpegel in 1 m Entfer- nung <sup>5)</sup>	< 63		< 63	dB(A)
Typischer Geräuschpegel in 1 m Entfernung <sup>5)</sup>	< 46		< 46	dB(A)
Max. Geräuschpegel in 1 m Entfernung <sup>5)</sup>		< 63		
Typischer Geräuschpegel in 1 m Entfernung <sup>5)</sup>		< 46		

<sup>1)</sup> Verlängerter Lastrahmen - Untergestell (1055466) und Zusatzmasse (1055467) sind zwingend erforderlich

#### **Elektronik**

10 kHz	
10 kHz, 24 bit, rechnerisch	
5 x ModulBus <sup>1)</sup>	
GigaBit Ethernet	
<ul> <li>- 2-kanalige Ausführung für maximale Sicherheit</li> <li>- Schnittstelle für verriegelbare Schutztüren</li> <li>- Not-Halt-Verkettungs-Schnittstelle</li> </ul>	
<ul> <li>- Einricht- bzw. Prüfmodus</li> <li>- Not-Halt-Taster</li> <li>- Schlüsselschalter für Umschalten zwischen Einricht- und Testbetrieb</li> </ul>	
550	mm
400	mm
520	mm
70	kg
500	mm
IP 54	
	10 kHz, 24 bit, rechnerisch 5 x ModulBus <sup>1)</sup> GigaBit Ethernet - 2-kanalige Ausführung für maximale Sic - Schnittstelle für verriegelbare Schutztür - Not-Halt-Verkettungs-Schnittstelle - Einricht- bzw. Prüfmodus - Not-Halt-Taster - Schlüsselschalter für Umschalten zwisc Testbetrieb  550 400 520 70 500

<sup>1) 3</sup> frei belegbare Steckplätze

<sup>2)</sup> in Abhängigkeit des Lastverhältnisses (r-Verhältnis) und der Prüfamplitude

<sup>3)</sup> Nur Prüfmaschine mit Sockel, ohne Schaltschrank, Werkzeuge und Optionen

<sup>4)</sup> Mittlere Kolbenstellung

<sup>5)</sup> Abhängig von der benötigten Leistung, vom Umfeld, Prüfaufbau, Prüfart, Frequenz der Probe, ermittelt im freien Feld in Anlehnung an DIN EN ISO 11205



# Elektro-dynamische Prüfmaschine LTM 1 / 2 / 3 Torsion

## Aufstellbedingungen

Тур	LTM 1/2/3	
Betriebstemperatur	+10 +30	°C
Lagertemperatur	-25 +50	°C
Luftfeuchtigkeit (nicht betauend)	20 90	%
Elektrischer Anschluss		
Netzspannung	400	V
Netzfrequenz	50/60	Hz
Leistung	11	kVA
Vorsicherung	16	Α
Stecker mit 5m Kabellänge	CEE	
Integrierte Kühleinheit mittels Umgebungsluft		
Abluftwärme <sup>1)</sup>	0 2	kW
Luftumwälzvolumen, max.	2320	m³/h
Mindestabstand Rückseite Prüfmaschine – Wand	600	mm

<sup>1)</sup> Abhängig von der benötigten Leistung

### Luftfederelemente

Zur Reduzierung von Schwingungen, Stößen und Körperschall

Beschreibung	Artikelnummer
Höhe A, B, C + ca. 50 mm	3001895

### Kraftaufnehmer

Beschreibung	Artikelnummer
Nennkraft ± 1 kN / ± 10 Nm <sup>1)</sup>	3014184
Nennkraft $\pm 2$ kN / $\pm 20$ Nm <sup>2)</sup>	3014185
Nennkraft $\pm$ 3 kN / $\pm$ 30 Nm <sup>3)</sup>	3014186

<sup>1)</sup> Genauigkeitsklasse 1 (Kraft ab 10 N / Moment ab 0,4 Nm) nach ISO 7500-1

## Schutzeinrichtungen

Beschreibung	Artikelnummer
LTM 1 / 2 / 3 kN: 4-seitige Schutzeinrichtung aus Stahlblech, Schutztür vorne mit Makrolon-	1055506
scheibe, elektrisch überwacht und verriegelt, Standardhöhe	

#### **Optionen**

Beschreibung	Artikelnummer
Ausführung als Tischmodell	Standard
Untergestell (~85 kg)	1055466
Zusatzmasse (+60 kg) für besonders dynamische Anwendungen	1055467
Luftfederelemente - Zur Reduzierung von Schwingungen, Stößen und Körperschall <sup>1)</sup>	3001895
Werkzeugset zum Rüsten und Einrichten der Prüfmaschine	1036089

<sup>1)</sup> Gesamthöhe erhöht sich um ca. 50 mm

<sup>2)</sup> Genauigkeitsklasse 1 (Kraft ab 20 N / Moment ab 0,8 Nm) nach ISO 7500-1

<sup>3)</sup> Genauigkeitsklasse 1 (Kraft ab 30 N / Moment ab 1,2 Nm) nach ISO 7500-1